



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05045/22

Серия **RU** № **0386259**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 117042, Россия, город Москва, Чечёрский проезд, дом 10, этаж 1, комната №1. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Россия, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 58, 303, 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10АД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИНТЕНСИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 214031, Россия, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис "модуль "Океан"
Основной государственный регистрационный номер 1046758313315.
Телефон: 74812200728 Адрес электронной почты: inteh@zapagro.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ИНТЕНСИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 214031, Россия, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис "модуль "Океан"

ПРОДУКЦИЯ Полуприцеп бункер - перегрузчик, категории Ra4, трехосный, модель: TL340 (Техническое описание согласно приложениям - бланки №№ 0927847 - 0927855).
Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.20.23-070-65649237-2022 «Полуприцеп бункер-перегрузчик серии «ТЛ». Технические условия».
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8716393009

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 0902/8АТС-2022 от 23.09.2022 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21НА71)
акта анализа состояния производства от 31.08.2022 года, выданного органом по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ»
Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении - бланк № 0927846. Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 26.09.2022 **ПО** 25.09.2027
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)



М.П.

Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05045/22

Серия **RU** № **0927846**

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил
Пункт 8 приложения 5	к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 12.2.002-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности"
Пункт 11 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
Правила ООН № 13 (10)/Пересмотр 6	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения"
СТБ 2216-2011	"Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования"
ГОСТ 12.2.002.3-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик"
Правила ООН № 86 (00)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"
ГОСТ 8769-75	"Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости"
ГОСТ 12.2.102-2013	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные и лесохозяйственные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда"
Пункт 8 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 26025-83	"Машины и тракторы сельскохозяйственные и лесные. Методы измерения конструктивных параметров"
ГОСТ 28307-2013	"Прицепы и полуприцепы тракторные. Методы испытаний"
Пункт 13 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 31177-2003	"Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика"
СТБ 2028-2010	"Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний"
Пункт 9 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 26828-86	"Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка"
ГОСТ 27388-87	"Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники"
ГОСТ ISO 5676-2013	"Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода"
Пункт 10 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
СТБ 2022-2009	"Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний"
Правила ООН № 106 (00)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов"
Правила ООН № 73 (01)/Пересмотр 1	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил"
Правила ООН № 58 (02)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противопокатных защитных устройств (ЗПЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их задней противопокатной защиты (ЗПЗ)"
СТБ ЕН 1853-2006	"Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности"

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

А.И. Якушев
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Е.В. Архипов
(подпись)

Архипов Евгений Сергеевич
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05045/22

Серия **RU** № **0927847**

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

полуприцепа бункера-перегрузчика TL340.

- 0 Общие сведения.**
- 0.1 Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя):** Общество с ограниченной ответственностью "Интенсивные технологии" (ООО "ИНТЕХ").
- 0.2 Тип:** TL340.
- 0.2.1 Торговая марка:** -
- 0.3 Характеристики для идентификации типа полуприцепа.**
- 0.3.1 Табличка изготовителя (расположение и способ установки):** Спереди, на раме, справа по ходу движения, на четырех заклёпках вытяжных.
- 0.3.2 Номер шасси (место нанесения):** На табличке изготовителя.
- 0.4 Категория полуприцепа:** Ra4.
- 0.5 Наименование и адрес изготовителя:** Общество с ограниченной ответственностью "Интенсивные технологии", 214031, РФ, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис: "Модуль «Океан»".
- 0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи):**
Место под установку регистрационного знака прямоугольной формы, расположено в задней части полуприцепа и имеет размеры: 232 мм x 375 мм.



- 0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения).**
- Светоотражающие приспособления (светоотражатели):
- фонарь габаритный со светоотражателем ГФ1 - 25 (прямоугольный оранжевый). Место нанесения знака - внизу по центру, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.
 - фонарь габаритный со светоотражателем ГФ1 - 15 (прямоугольный белый). Место нанесения знака - внизу по центру, способ нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей.
 - светоотражатель 3232 - 3731 (треугольный красный). Место нанесения знака - верхняя вершина треугольника, способ нанесения согласно ТУ изготовителя световозвращателей

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

М.П.

Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05045/22

Серия **RU** № **0927848**

Фонарь освещения заднего регистрационного знака (модель ФП131А). Место нанесения знака - по центру, на стекле, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.

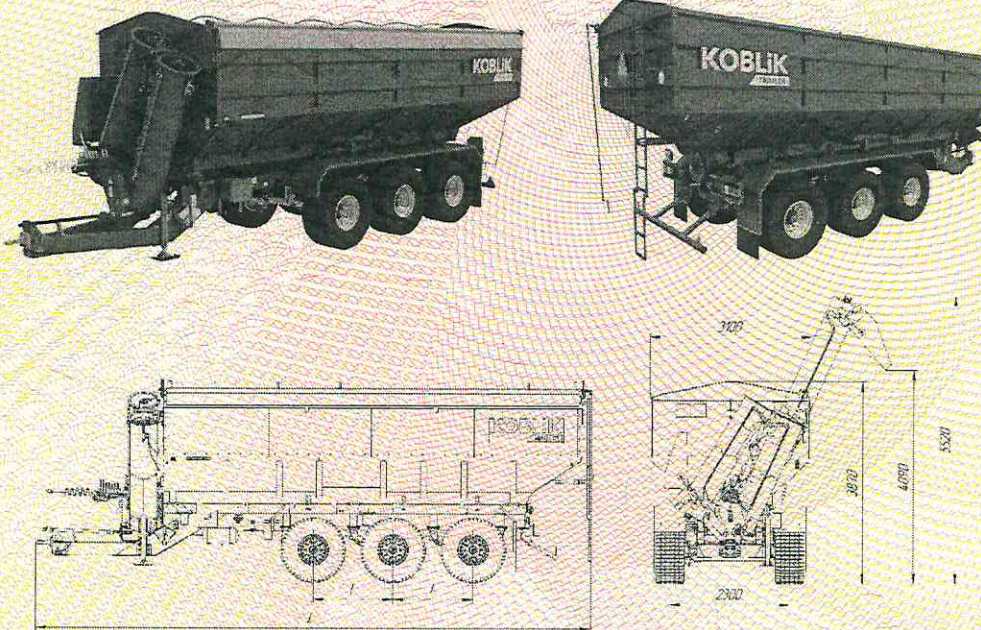
Задний многофункциональный фонарь (модель 56.3776 – 01 А). Место нанесения знака - по центру рабочей секции, способ нанесения согласно ТУ изготовителя фонарей.

Шины пневматические для сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним 550/60 R22,5 (модель IMF - 18 "PETLAS"/SF - F18 "STARMAXX", либо модель А - 328 VALUE PLUS/PRIMEX, либо модель, 156А8/169А8 TT/TL FLOTATION 648 "BKT", либо модель 171А8 TR – 08 TL "MITAS" либо модель FTB 190 IMP 20PR 158А8/171А8 (167В/154В) TL "ASCENSO") или 650/50 R22,5 (модель 163D TL FLOTATION RADIAL 885 «ALLIANCE») или 800/45 R26,5 (модель 1170А8/183А8 TL FLOTATION 648 "BKT"). Место нанесения знака - на сопроводительном талоне.

0.8 Адрес сборочного предприятия:

214031, РФ, Смоленская область, город Смоленск, улица Смольянинова, дом 5, офис: "Модуль «Океан»".

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа.



1.1 Количество осей и колес:

Осей - 3 шт.; Колес - 6 шт.

1.1.1 Количество и расположение колёс со
двоенными шинами:

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Архипов Евгений Сергеевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05045/22

Серия **RU** № **0927849**

- 1.1.2 Количество и расположение управляемых осей: Управляемыми являются первая и третья ось.
- 1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод): -
- 1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение): все оси являются тормозными.
- 1.2 Положение и размещение приводного двигателя: -
- 1.3 Положение рулевого колеса: -
справа/слева/посередине: -
- 1.4 Место оператора реверсивное: да/нет: -
- 1.5 Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции: Рама хребтового типа.
- 2 Масса и размеры.
- 2.1 Снаряженная масса.
- 2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии: - максимальная 11 550 кг;
- минимальная 11 525 кг.
- 2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям: - первая ось 3 660 кг;
- вторая ось 3 660 кг;
- третья ось 3 660 кг;
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 5 775 Н.
42 550 кг.
- 2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем: 42 550 кг.
- 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин: 42 550 кг.
- 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям: - первая ось 13 480 кг;
- вторая ось 13 480 кг;
- третья ось 13 480 кг;
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 21 100 Н.
- 2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах: - первая ось 32,0 %;
- вторая ось 32,0 %;
- третья ось 32,0 %;
- статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 21 275 Н.

Масса и шины.

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
Вариант 00				
1	550/60 R22,5	74 240 Н при 25 км/ч	13 500 кг	34 320 Н
2	550/60 R22,5	74 240 Н при 25 км/ч	13 500 кг	
3	550/60 R22,5	74 240 Н при 25 км/ч	13 500 кг	
Вариант 01				
1	800/45 R26,5	63 743 Н при	13 500 кг	34 320 Н

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05045/22

Серия **RU** № **0927850**

		65 км/ч		
2	800/45 R26,5	63 743 Н при 65 км/ч	13 500 кг	
3	800/45 R26,5	63 743 Н при 65 км/ч	13 500 кг	
Вариант 02				
1	650/50 R22,5	72 180 Н при 30 км/ч	13 500 кг	34 320 Н
2	650/50 R22,5	72 180 Н при 30 км/ч	13 500 кг	
3	650/50 R22,5	72 180 Н при 30 км/ч	13 500 кг	

- 2.2.4 Полезная нагрузка: 31 000 кг.
- 2.3 Масса балласта: -
- 2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения): -
- 2.4.6 Положение точки сцепки.
- 2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:
- 2.4.6.1.1 - максимальная 780 мм.
- 2.4.6.1.2 - минимальная 710 мм.
- 2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
- 2.4.6.2.1 - максимальная 5 350 мм.
- 2.4.6.2.2 - минимальная 5 350 мм.
- 2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа: 34 320 Н
- 2.5 База.
- 2.5.1 Полуприцепа:
- 2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: 5 350 мм.
- 2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: 10 635 мм.
- 2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси: 2 300 мм.
- 2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).
- 2.7.1 Шасси в сборе.
- 2.7.1.1 Длина.
- 2.7.1.1.1- максимальная допустимая длина полуприцепа: 10 635 мм.
- 2.7.1.1.2- минимальная допустимая длина полуприцепа: 10 635 мм.
- 2.7.1.2 Ширина.
- 2.7.1.2.1- максимальная допустимая ширина полуприцепа: 3 100 мм.
- 2.7.1.2.2- минимальная допустимая ширина полуприцепа: 3 100 мм.
- 2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении): 5 520 мм.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Александр Андреевич Якушев
(подпись)



Якушев Александр Андреевич

(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Евгений Сергеевич Архипов
(подпись)

Архипов Евгений Сергеевич

(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AД50.B.05045/22

Серия **RU** № **0927851**

2.7.1.4	Передний свес:	-	
2.7.1.5	Задний свес:	-	2 350 мм.
2.7.1.5.1	Угол заднего свеса:	-	15 град.
2.7.1.6	Дорожный просвет:	-	
2.7.1.6.1	- между осями:	-	610 мм.
2.7.1.6.2	- под передними осями:	-	
2.7.1.6.3	- под задними осями:	-	480 мм.
2.7.1.7	Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки:	по оси X:	2 640 мм;
		по оси Y:	186 мм;
		по оси Z:	740 мм.
3.	Двигатель.	-	
4.	Трансмиссия.	-	
5.	Оси.	-	
5.1	Характеристика каждой оси.	-	первая ось: ведомая, управляемая, неразрезная; вторая ось: ведомая, неуправляемая, неразрезная; третья ось: ведомая, управляемая, неразрезная.
5.2	Заводская марка:	-	ADR; CAYIROVA
5.3	Тип:	-	первая/третья ось: - ось самоподруливающая (с сечением 130 мм, TE=2300 мм) "Ось поворотная TC713H4T1VCN012 (ADR)" первая/третья ось: - ось самоподруливающая (с сечением 140 мм, TE=2300 мм) "101315+108165 (Cayirova)" вторая ось: - ось тормозная неподвижная (с сечением 130 мм, TE=2300 мм) "Ось TA13H4T1VCN021(ADR)"; вторая ось: - ось тормозная неподвижная (с сечением 140 мм, TE=2300 мм) "101315-230 (Cayirova)"

6 Подвеска.

6.1 Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).

Комбинации разных размеров колёс на первой, второй и третьей осях не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице ниже.

№ варианта	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Давление в шинах, мПа	Размеры дисков	Примечание
1	550/60 R22,5	74 240 Н, при 25 км/ч	0,30 ... 0,41	R22,5 x 16	
2	650/50 R22,5	72 180 Н при 30 км/ч	0,35 ... 0,40	R22,5 x 16	
3	800/45 R26,5	86 100 Н при 10 км/ч	0,26 ... 0,28	R26,5 x 14	

6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса: Подвеска полуприцепа зависимая, балансирующая, все оси подвешены на параболических рессорах.

6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу: Не имеется.

6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов:

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

М.П.

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

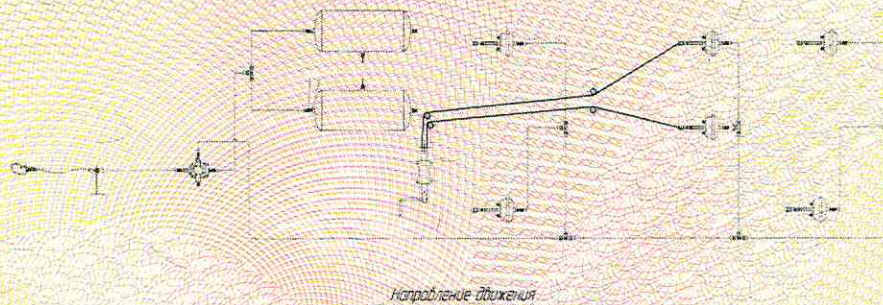
К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05045/22

Серия **RU** № **0927852**

6.3 Прочие устройства:
7 Рулевое управление (схемы):

-
Первая и третья ось имеет возможность поворота колёс за счёт сил, возникающих при движении в повороте прицепа в агрегате с трактором. Поворот колёс возможен только при снятой блокировке. Блокировка осуществляется за счёт гидропривода, орган управления - гидрораспределитель трактора.

8 Тормозная система (чертежи и схемы управления).



направление движения

8.1 Рабочая тормозная система:

Пневматическая, одноконтурная с приводом от трактора, тормозные механизмы колёс барабанного типа.

8.2 Вспомогательная тормозная система:

-

8.3 Стояночная тормозная система:

Механическая с ручным управлением.

8.4 Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель):

-

8.5 для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей:

-

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение.

Головка соединительная 105.069.51.000;
Воздухораспределитель 9758 - 353101001;
Ресивер МАЗ - 6303 - 3513015 - 10 (40 л);
Четверник 140.10.01.000;
Тройник UF M20x1.5 - IR M20x1.5 - UF M20x1.5;
Тройник UF M20x1.5 - UF M20x1.5 - UF M20x1.5;
Рукоятка привода стояночного тормоза;
Привод винтовой стояночной системы 30115_Rima;
Клапан слива конденсата 105.069.03.000;
Пневмокамера (камера тормозная) 18.35.19.110;
Удлинитель ИСРК-12.10.00.009;
Переходник проходной UF M20x1.5 - UF M22x1.5;
Шайба уплотнительная медная 22x27x15,8;
Заглушка ИСРК-12.10.00.003;
Переходник проходной UF M20x1.5 - UF M18x1.5.

8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой:

800/45 R26.5

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич

(ф.и.о.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

Архипов Евгений Сергеевич

(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05045/22

Серия **RU** № **0927853**

- 8.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления). -
- 8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом: -
- 8.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением): Внешним источником энергии является трактор, находящийся в агрегате с полуприцепом.
- 9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида: -
10. Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости. -
- 10.1 ROPS (чертёж с указанием размеров, фотографии и характеристики). -
- 10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры): -
- 10.3 Сиденья и подножки: -
- 10.4 Грузовая платформа: -
- 10.5 Защита от радиопомех: -
- 10.6 Угол поперечной статической устойчивости: 26 град.
- 11 Устройства освещения и световой сигнализации.
- Устройства освещения и световой сигнализации на полуприцепе состоят из:
- вилка 12В (модель ПС300А3);
 - жгут электрический (обозначение: ПС – 25.12.00.01.000);
 - задний многофункциональный фонарь (модель 56.3776 – 01 А);
 - фонарь освещения заднего регистрационного знака (модель ФП131А).
- 11.1 Обязательные устройства.
- 11.1.1 Фары ближнего света: -
- 11.1.2 Передние габаритные огни: Два, белого цвета (модель ГФ1 – 15).
- 11.1.3 Задние габаритные огни: Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель 56.3776–01 А).
- 11.1.4 Указатели поворота: Передние указатели поворота: -
Задние указатели поворота два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель 56.3776 – 01 А).
Боковые указатели поворота: -
- 11.1.5 Задние световозвращатели: Задние световозвращатели установлены согласно КД, их дополнительное описание указано в Пункте 0.7.
- 11.1.6 Фонарь освещения номерного знака: Один (модель ФП131А), белого цвета, расположен

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

М.П.

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.AД50.B.05045/22

Серия **RU** № **0927854**

11.1.7 Сигнал торможения:

в задней части полуприцепа, над номерным знаком. Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря (модель 56.3776-01 А).

11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал:

Подается при помощи задних указателей поворота.

11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей):

-

12 Прочие устройства.

12.2 Механические соединения между трактором и прицепом.

12.2.1 Тип соединения:

Система "Крюк - петля".

12.2.2 Заводская марка (марки):

Петля сцепная д. 51_00.665.17.1-A02_Scharmuller.

Петля сцепная "ПСКТ 15.02.00.006 «ХОЗЯИН»"

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):

-

12.2.4 Устройство предназначено:

- для максимальной горизонтальной нагрузки

35 000 кг.;

- максимальной вертикальной нагрузки (при наличии) 3 500 кг.

12.3 Подъем гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство:

12.4 Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика):

Семиштырьковая вилка (Модель ПС300А3).

12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления:

При работе в агрегате с трактором гидравлические рукава прицепа подключаются к гидравлической системе трактора, управление рабочими органами прицепа осуществляется при помощи пульта управления гидрораспределителя трактора.

12.6 Место установки регистрационного знака:

Место под установку регистрационного знака прямоугольной формы, расположено в задней части полуприцепа и имеет размеры: 232 мм x 375 мм.

12.7 Переднее навесное устройство:

-

12.8 Описание установленной на полуприцепе электроники, используемой для эксплуатации и управления:

-

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации


(подпись)



Якушев Александр Андреевич

(ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)

М.П.

Архипов Евгений Сергеевич

(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.05045/22

Серия **RU** № **0927855**

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер сертификата соответствия (одобрения типа)	Дата выдачи сертификата соответствия (одобрения типа)
Петля сцепная д. 51 "00.665.17.1 – A02_Scharmuller"	ЕАЭС ВУ/112.02.02.098 02260	06.01.2021
Петля сцепная "ПСКТ 15.02.00.006 «ХОЗЯИН»"	ЕАЭС RU C – RU.АД50.В.004961/22	25.08.2022
Световозвращатель (Модель 3202 – 3731, прямоугольный красный)	ЕАЭС ВУ/112.02.01.003 19133	21.12.2020
Фонарь габаритный со световозвращателем (Модель ГФ1 – 15, прямоугольный белый)	ЕАЭС RU C – RU.ИШ01.В.00060/19	14.11.2019
Фонарь габаритный со световозвращателем (Модель ГФ1 – 25, прямоугольный оранжевый)	ЕАЭС RU C – RU.ИШ01.В.00060/19	14.11.2019
Фонарь задний освещения регистрационного знака (Модель ФП 131А)	ЕАЭС RU C – RU.ИШ01.В.00069/19	09.12.2019
Фонарь задний многофункциональный (Модель 56.3776 – 01 А)	Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа, на основании правил Е22: № 3,4, 6, 7, 23, 38, 91	25.02.2010
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель 156А8/169А8 TT/TL FLOTATION 648 "ВКТ")	ЕАЭС RU C – IN.HX12.В.00401/19	27.05.2019
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель 171А8 TR – 08 TL "MITAS")	ЕАЭС RU C – CZ.HX15.В.00343/19	23.12.2019
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель А – 328 VALUE PLUS/PRIMEX 166/154А8 (150/162В) TL FLOTATION "ALLIANCE")	ЕАЭС RU C – IN.HX12.В.00171/19	23.02.2019
Шины пневматические 550/60 R22,5 (Модель FTB 190 IMP 20PR 158А8/171А8 (167В/154В) TL "ASCENSO")	ЕАЭС RU C – IN.HB89.В.00058/22	10.08.2022
Шины пневматические 650/50 R22,5 модель 163D TL FLOTATION RADIAL 885 «ALLIANCE»	ЕАЭС RU C – IN.HX15.В.00301/19	20.11.2019
Шины пневматические 800/45 R26,5 модель 1170А8/183А8 TL FLOTATION 648 "ВКТ"	ЕАЭС RU C – IN.HX12.В.00401/19	27.05.2019

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Якушев Александр Андреевич

(Ф.И.О.)

Архипов Евгений Сергеевич

(Ф.И.О.)